



DODATAK 10-02 2010 SUPERMOTO KUP HMS-a

SUPERMOTO KUP HMS-a 2010.

1. Temeljne odredbe

Komisija za supermoto HMS-a na temelju Športskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu ŠMP) HMS-a raspisuje SUPERMOTO KUP HMS-a za 2010. godinu.

U provođenju ovog natjecanja primjenjivati će se odredbe Športskog motociklističkog pravilnika HMS-a, Pravilnika za supermoto FIM / UEM-a, Tehničkog pravilnika FIM / HMS i Supermoto dodatka za 2010.

U ovom sistemskom natjecanju natječu se vozači, timovi i klubovi.

Kup HMS-a je sistemsko natjecanje od maksimalno 8 utrka.

Moto utrke mogu se sastojati iz utrka više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održati će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline.

Kriteriji za određivanje prioriteta kod uvrštenja utrke u kalendar za Kup HMS-a:

- a.) utrka se organizira na motodromu
- b.) ocjena delegata HMS-a
- c.) kontinuitet organizacije moto utrka

Organizatori utrka koje nisu ušle u kalendar za KUP HMS-a, iste mogu održati kao pozivne, memorijalne ili utrke sličnog naziva.

2. Rukovođenje KUP-om

Kup HMS-a može organizirati i provoditi promotor, koji sa HMS-om sklopi posebni ugovor. U tom slučaju pored ostalog Kup može nositi i drugo ime.

2.1. Primjena pravila i Pravilnika na natjecanju pod isključivom je ingerencijom žirija na natjecanju.

2.2. Organizacijom KUP-a rukovodi Športska komisija KUP-a (u daljnjem tekstu: Komisija), koja se sastoji od tri člana. Članove Komisije imenuje i razrješava s istih dužnosti Organizator KUP-a.

Odluku o organizatoru i nazivu Kupa donosi Upravni odbor.

U slučaju promjene organizatora i naziva Kup-a tijekom sezone, nisu dozvoljene nikakve izmjene ovog Dodatka, koje mogu utjecati na rezultate.

3. Klase i kalendar natjecanja

Natjecanje se raspisuje za motocikle u slijedećim klasama:

1. «AMATER» motocikli moraju odgovarati Tehničkom pravilniku za supermoto HMS-a i FIM-e za klasu S-OPEN ili S-1
2. «SERIJA» motocikli moraju biti supremoto ili enduro klasifikacije, te moraju biti uredno registrirani.
 - obvezno odstraniti retrovizore i pokazivače smjera
 - obvezno prekriti rasvjetna tijela ljepljivom trakom
 - gume isključivo homologirane za cestovnu upotrebu

Vozačima se omogućuje prijava u dvije klase, dok se ne može garantirati odvojenost vožnji na svim utrkama pošto isto ovisi o broju prijavljenih vozača na pojedinom natjecanju.

Kalendar natjecanja sastoji se od najviše 8 utrka i biti će objavljen u biltenu MX-Kup 01/10, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

4. Uvjeti za vozače

Pravo nastupa nemaju:



DODATAK 10-02 2010 SUPERMOTO KUP HMS-a

- vozači koji su osvojili više od dva puta jedno od tri prva mjesta na utrkama Kupa HMS-a u 2009. godini,
- vozači koji su na PH u 2009. godini plasirani bolje od zadnja 2 mjesta u klasi S-1 ili S-OPEN.
- vozači koji u tekućoj godini nastupe ili se prijave za PH.

Ove odredbe ne vrijede za vozače starije od 37 godina.

Lista vozača koji nemaju pravo nastupa objavit će se u biltenu HMS-a.

Broj vozača u pojedinoj klasi koji imaju pravo nastupa u utrci je 32.

Ako je prijavljeno više vozača voze se kvalifikacije.

Za vozače koji se ne kvalificiraju za utrku, a više ih je od 10, organizator može prirediti utješnu vožnju.

5. Oprema vozača

Vrijede odredbe članka 21. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

6. Izvršne i nadzorne funkcije

Vrijede odredbe članka 4. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

7. Posebni pravilnik

Posebni pravilnik određen je člancima ŠMP-a i pravilnika za supermoto. Izrađuje ga organizator utrke, a odobrava ga Komisija za supermoto.

8. Utrke

Trajanje pojedinih vožnji određuje se na slijedeći način :

- 15 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 10 i 15 km.

Klase mogu voziti zajedničku utrku pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Startne pozicije kod zajedničke utrke formiraju se na osnovi vremena ostvarenih na službenim treninzima obiju klasa.

9. Trening

Vrijede odredbe članka 7. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

10. Startni brojevi

Startne brojeve osiguravaju sami vozači.

Startne brojeve vozači dobivaju na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone mijenjati.

Brojevi se dijele po klasama i to :

«AMATER» od 1 do 199 - bijela/žuta podloga i crni broj

«SERIJA» od 200 do 299 - crvena podloga i bijeli broj

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama.

Podloga za brojeve dimenzija je 280 mm širine i 200 mm visine.

Brojevi su dimenzija: visina 140 mm, širina 80 mm, širina crte 25 mm, razmak između brojeva 15 mm.

Novi vozači dobivaju prve slobodne brojeve na samom natjecanju.

Vozači koji žele zadržati prošlogodišnje brojeve za isto moraju dobiti odobrenje od Komisije za supermoto

Vozači mogu imati brojeve na poleđini kombinezona, a isti moraju odgovarati brojevima na motociklu.

11. Startni postupak

Vrijede odredbe članka 9. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.



DODATAK 10-02 **2010 SUPERMOTO KUP HMS-a**

12. Nepravilan start

Nepravilnim startom smatra se ako osovina prvog kotača pojedinog motocikla prijeđe liniju startnog mjesta prije nego se ugasi crveno svijetlo.

Svaki takav start kazniti će se kaznom penalizacije u trajanju od 15 sekundi.

ODGOĐEN START

Motori se gase, startni se postupak ponavlja od točke 2 minute prije starta dva kruga zagrijavanja, a broj okruga utrke se smanjuje za jedan. Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jedne startne procedure, za svaku ponovljenu broj okruga se smanjuje za jedan.

13. Restart utrke

Vrijede odredbe članka 11. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

14. Parc Ferme

Prvo tri plasirana u pojedinim klasama nakon završetka utrke dužni su svoje motocikle staviti u zatvoreno parkiralište (parc ferme) na najmanje 30 minuta radi završnog tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru.

Izlazak vozila iz parc ferme-a može dopustiti samo direktor utrke.

Osim od službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih drugih osoba, a vozači mogu pristupiti u Zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri direktora utrke.

Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu od trećih osoba (gledatelja) ako do nje dođe zbog neosiguranja parc ferme-a.

15. Pravila vožnje

Vrijede odredbe članka 13. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

16. Službeni signali

Vrijede odredbe članka 14. Dodatka 10-01 Supermoto prvensntvo Hrvatske 2010.

17. Uniforme sudaca

Vrijede odredbe članka 15. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

18. Bodovanje

Za redoslijed vozača timova i klubova na natjecanju

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

19. Utvrđivanje redoslijeda pojedinaca

Rezultati utrke odredit će se prema poretku kojim su vozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih krugova.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika, u protivnom im se taj krug neće računati u rezultate.

Vozač mora proći ciljnu crtu u kontaktu sa motociklom.

Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač koji je bio bolji u zadnjem završenom krugu.



DODATAK 10-02 2010 SUPERMOTO KUP HMS-a

Redoslijed vozača na pojedinom natjecanju utvrđuje se na osnovi zbrajanja bodova iz održanih vožnji. U redoslijedu je bolji vozač koji je sakupio veći zbroj bodova. Ako je taj zbroj isti onda je bolji vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj vožnji.

Pojedinačni redoslijed u svim klasama u sezoni dobiva se zbrajanjem svih osvojenih bodova. Ako je taj zbroj isti, onda je bolji u ukupnom redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih plasmana tijekom sezone, a ako je i tada zbroj isti bolji je onaj koji je imao bolji plasman na posljednjoj utrci.

20. Utvrđivanje redoslijeda timova i klubova

Vrijede odredbe članka 18. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

21. Nagrade i priznanja

Vrijede odredbe članka 19. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

22. Prijave i prijemnina

Klubovi i timovi moraju poslati popis svojih vozača organizatoru sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju najmanje 10 dana prije utrke.

Svako prijavljivanje za natjecanje izvan ovog roka ili na samom natjecanju smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200 Kn.

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

1. ZA KLASU «AMATER»

- priloženu originalnu potpuno ispunjenu prijavu za natjecanje isključivo na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr)
- sportsku licencu za supermoto važeću za 2010.
- potvrdu o uplaćenju startnini

2. ZA KLASU «SERIJA»

- priloženu originalnu potpuno ispunjenu prijavu za natjecanje isključivo na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr)
- rekreacijsku licencu za supermoto važeću za 2010.
- vozačku dozvolu
- potvrdu o uplaćenju startnini
- nisu mlađi od 18 godina

NAPOMENA: VOZAČKA LICENCA MOŽE SE DOBITI I NA SAMOM NATJECANJU, SVE PREMA UVJETIMA O STJECANJU LICENCI NA www.hms-moto.hr TAKVA PRIJAVA ZA NATJECANJE VODI SE KAO ZAKAŠNJELA.

Pri verifikaciji i tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja maksimalno 2 mehaničara.

- za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone sa upisanim startnim brojem vozača čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane organizatora, zajedno sa sucima na natjecanju.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

Startnina koju organizator može propisati Posebnim pravilnikom iznosi do 400 Kn.

Organizator pojedinog natjecanja može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obvezno upisati u Posebni pravilnik natjecanja

23. Prigovori i žalbe

Vrijede odredbe članka 21. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.



DODATAK 10-02 2010 SUPERMOTO KUP HMS-a

24. Gorivo

Dozvoljena je uporaba isključivo bezolovnog benzina.

25. Troškovi koje snosi organizator natjecanja

Vrijede odredbe članka 23. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

26. Novčane kazne

Vrijede odredbe članka 25. Dodatka 10-01 Supermoto prvenstvo Hrvatske 2010.

27. Satnica natjecanja

U Posebnom pravilniku natjecanja mora biti navedena satnica natjecanja.

Organizator može organizirati dvodnevno natjecanje na način da u subotu budu organizirani prijem natjecatelja, tehnički pregled, verifikacija dokumenata, slobodni treninzi (nije obavezno), a u nedjelju obavezni službeni treninga i utrke.

28. Završne odredbe

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Športskog odbora HMS-a održanoj 22.siječnja. 2010. godine
Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Komisije za supermoto Hrvatskog motociklističkog saveza.

Broj: 020/2010.

Predsjednik Športskog odbora

Rogulić Darko

Za Komsiju za supermoto
Predsjednik Odbora za zemljane športove
Ivan Bertović