



DODATAK 10-01 2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE 2010.

1. Temeljne odredbe

Komisija za Supermoto HMS-a na temelju Športskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu ŠMP) HMS-a raspisuje SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE za 2010. godinu.

U provođenju prvenstva primjenjivati će se odredbe Športskog motociklističkog pravilnika HMS-a, Pravilnika za Supermoto FIM/UEM Tehničkog pravilnika FIM/HMS i ovog Dodatka. U ovom sistemskom natjecanju natječu se vozači, timovi i klubovi.

Prvenstvo je sistemsko natjecanje od minimalno 3 do maksimalno 8 utrka.

Moto utrke mogu se sastojati iz utrka više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održati će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline.

Kriteriji za određivanje prioriteta kod uvrštenja utrke u kalendar za PH su:

- a.) utrka se organizira na automotodromu
- b.) ocjena delegata HMS-a
- c.) kontinuitet organizacije moto utrka

Organizatori utrka koje nisu ušle u kalendar za PH, iste mogu održati kao pozivne, memorijalne ili utrke sličnog naziva.

2. Klase i kalendar natjecanja

Natjecanje se raspisuje za kategoriju „A1“ solo motocikli u slijedećim klasama:

- S-1 - zapremina do 450 ccm – dvo ili četverotaktni sa jedan ili više cilindara.
- S- OPEN - od 451 ccm do 1000 ccm – dvo ili četverotaktni sa jedan ili više cilindara

Motocikli moraju udovoljavati odredbama tehničkog Pravilnika za supermoto.

Vozač se može prijaviti samo u jednoj klasi.

Kalendar natjecanja biti će objavljen u biltenu SM 01/10, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

3. Dobne granice po klasama

- S -1 - 16 godina
- S- OPEN - 16 godina

4. Izvršne i nadzorne funkcije

Dužnosti izvršnih i nadzornih funkcija službenih osoba na natjecanjima opisane su u odredbama Športskog motociklističkog pravilnika.

Moto klub koji provodi organizaciju natjecanja dužan je i odgovoran za izbor sportskih sudaca koji provode natjecanje.

Te osobe moraju biti obučene i sposobne obavljati dužnosti za koje su imenovani, te moraju posjedovati odgovarajuću licencu.

Športski suci na natjecanju ne mogu biti vozači, sponzori, tim menadžeri, mehaničari ili promotori, koji sudjeluju u natjecanju.

Svi suci moraju ostati na stazi sa svom opremom sve dok ne prođe vrijeme za podnošenje protesta.



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

5. Posebni pravilnik

Posebni pravilnik određen je člancima Športskog motociklističkog pravilnika i pravilnika za Supermoto. Izrađuje ga organizator utrke, a odobrava ga Komisija za supermoto.

6. Utrke

Trajanje pojedinih vožnji određuje se na sljedeći način :

- 15 do 20 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 15 i 20 km.

Klase mogu voziti zajedničku utrku, pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze. Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Startne pozicije kod zajedničke utrke formiraju se na osnovi vremena ostvarenih na službenim treninzima obiju klasa.

7. Trening

Vozači će imati dva slobodna (neslužbeni) treninga sa mjerenjem vremena za sve vozače.

Sudjelovanje je neobvezno.

U slučaju prijavljenih više od 32 vozača, rezultati postignuti na drugom neslužbenom treningu računaju se kao predkvalifikacijski. U tom slučaju sudjelovanje je obvezno.

Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i precizirati Posebnim pravilnikom.

Vozači će imati jedan službeni trening u trajanju od 15 minuta.

Rezultati određuju startnu poziciju.

Maksimalni broj vozača 32.

U slučaju postignutog jednakog vremena, odlučuje drugo postignuto vrijeme.

Ukoliko se rezultati utrke za Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke za Alpe Adria Championship ili nekog drugog natjecanja višeg ranga, te se vozač/i zbog propusne moći staze nije/su kvalificirao/li za utrku, organizator mora za takve vozače organizirati dodatnu, posebnu utrku.

Vozač je dužan kupiti nosač transpondera kod mjerne službe te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe.

Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na motocikl.

Ukoliko vozač ne postavi transponder na motocikl ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na motociklu, vremena neće biti zabilježena.

Shodno tome vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startne pozicije. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema homologaciji staze, žiri odlučuje da li će vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednje startne pozicije.

8. Startni brojevi

Startne brojeve vozači dobivaju na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone mijenjati. Startni brojevi dodjeljuju se na osnovi plasmana iz protekle godine a pravo na broj 1, 2 ili 3, može imati isključivo prvak i redom u klasi prethodne godine. Brojevi se dijele po klasama i to :

S1 od 1 do 99 - bijela podloga i crni broj

S - OPEN od 1 do 199 - žuta podloga i crni broj

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjim i bočnim podlogama.

Podloga za brojeve je dimenzija 280 mm širine i 200 mm visine.

Brojevi su dimenzija: visina 140 mm, širina 80 mm, širina crte 25 mm, razmak između brojeva 15 mm.

Novi vozači dobivaju prve slobodne brojeve na samom natjecanju.



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

Vozači mogu zadržati prošlogodišnje brojeve, a za isto moraju dobiti odobrenje Komisije za supermoto

Vozači mogu imati brojeve na poledini kombinezona, isti moraju odgovarati brojevima na motociklu.

9. Startni postupak

Konačna odluka o odabiru motocikla koji će se koristiti na utrci mora biti donesena prije ulaska s motociklom u čekaonicu.

15 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ulaz u čekaonicu je otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti smješteni u čekaonicu.

10 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Zvuk sirene.

Maksimum od 32 vozača može izaći na stazu i zauzeti svoja mjesta na startnoj rešetki.

Motocikli se moraju gurajući postaviti na svoje startne pozicije na startnoj rešetki i moraju ostati ugašeni.

Grijači se mogu koristiti na startnoj rešetki, upotrebljavajući isključivo prenosive generatore, sa maksimalnom snagom od 1.Kw. Dozvoljen je samo jedan generator po motociklu.

Ugađanje motora je dozvoljeno, ali je zabranjeno dolijevanje goriva.

Na području startne rešetke dozvoljen je pristup vozačima, vođi tima, dva mehaničara po vozaču, jedan nosač kišobrana (samo ako je određen od organizatora), komentator, televizijska ekipa, fotografi i suci utrke.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Izlaz iz čekaonice na stazu se zatvara za motocikle.

Ulaz u čekaonicu ostaje otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti na startnoj rešetki.

Još uvijek je dozvoljeno ugađanje motocikla i upotreba grijača.

Zabranjeno je nadopunjavanje goriva.

Zabranjeno je nošenje zaštitnih kaciga u ovom vremenu.

Kazna za kašnjenje na startnu rešetku je gubitak startne pozicije.

Zakašnjeli motocikli zadržavaju se u čekaonici.

Vozači su dužni poštivati odluke sudaca.

4 minute prije kruga zagrijavanja

Ističe se tabela «4 minute»+zvuk sirene.

Generatori se moraju isključiti i grijači se moraju skinuti sa guma.

Generatori, grijači i ostala oprema mehaničara mora se ukloniti sa startne rešetke.

Svi osim vozača moraju napustiti područje startne rešetke.

Ulaz u čekaonicu se zatvara.

Ako vozač ima mehaničkih problema i motocikl se ne može popraviti na startnoj rešetki, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari uspiju ukloniti kvar prije nego prvi vozač završi prvi krug zagrijavanja, vozač mora ostati u pit line i može krenuti na dva kruga zagrijavanja iz tog prostora i to tek nakon što mu to dozvoli direktor utrke.

Vozač u ovom slučaju zadržava svoju startnu poziciju.

Ako mehaničari osposobe motocikl nakon što je prvi vozač završio prvi krug zagrijavanja, vozač ostaje u pit line i mora startati utrku sa te pozicije.

2 minute prije starta kruga zagrijavanja

Tabla «2 minuta» + zvuk sirene.

Vozači moraju obući zaštitne kacige, pale svoje motocikle i pripremaju se za start 2 kruga zagrijavanja.



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

Ako vozač ima problema sa paljenjem motocikla, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari uspiju ukloniti kvar prije nego prvi vozač završi prvi krug zagrijavanja, vozač mora ostati u pit line, i može krenuti na dva kruga zagrijavanja iz tog prostora, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor utrke.

Vozač u ovom slučaju zadržava svoju startnu poziciju.

Ako mehaničari osposobe motocikl nakon što je prvi vozač završio prvi krug zagrijavanja, vozač ostaje u pit line i mora startati utrku sa te pozicije.

1 minutu prije starta kruga zagrijavanja

Zvuk sirene.

Samo vozači i suci su na startnom prostoru.

Ako vozač nije upalio ili mu se ugasio motor, dozvoljava se njegov izlazak u prostor pit line-a, gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari uspiju ukloniti kvar prije nego prvi vozač završi prvi krug zagrijavanja, vozač mora ostati u pit line, i može krenuti na dva kruga zagrijavanja iz tog prostora, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor utrke.

Vozač u ovom slučaju zadržava svoju startnu poziciju.

Ako mehaničari osposobe motocikl nakon što je prvi vozač završio prvi krug zagrijavanja, vozač ostaje u pit line i mora startati utrku sa te pozicije, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor utrke.

Procedura kruga zagrijavanja

Sudac starta hoda kroz startnu rešetku od 1. reda do kraja zaustavljajući se kraj svakog reda, držeći dvije prekrižene crvene zastave .

Nakon njegovog signala vozači tog reda kreću u krug zagrijavanja.

Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku.

Odmah nakon što su svi vozači krenuli u dva kruga zagrijavanja, on mora po uputi suca odgurati svoj motocikl u pit line.

Ako uspije upaliti motocikl prije nego prvi vozač završi prvi krug zagrijavanja, vozač mora ostati u pit line, i može krenuti na dva kruga zagrijavanja iz tog prostora i to tek nakon što mu to dozvoli direktor utrke.

Vozač u ovom slučaju zadržava svoju startnu poziciju.

Ako uspije upaliti motocikl tek nakon što je prvi vozač završio prvi krug zagrijavanja, vozač ostaje u pit line i mora startati utrku sa te pozicije i to tek nakon što mu to dozvoli direktor utrke.

Kada su svi vozači krenuli u krug zagrijavanja sudac starta daje signal i bilo koji vozači koji kasne na start ili nisu upalili svoj motocikl, ne mogu se uključiti u vožnju dva kruga zagrijavanja.

Zabranjena su nepotrebna zaustavljanja na stazi kao i isprobavanje starta.

Kraj dva kruga zagrijavanja

Direktor utrke stati će na startnoj crti držeći crvenu zastavu.

Sudac starta stati će na kraju startne rešetke te će uzdignuti zelenu zastavu kada se startna rešetke ispuni.

Vozač koji ima tehničke probleme tijekom dva kruga zagrijavanja može otići u pit line i izvršiti popravak. On se više ne može vratiti na svoju startnu poziciju u rešetki.

Sudci će pomoći vozačima pronaći svoja mjesta na startnoj rešetki.

Vozač koji na upit suca ne zna odgovoriti koja mu je startna pozicija biti će kažnjen novčanom kaznom.

Na startnoj poziciji vozači zaustavljaju svoj motocikl na način da je prednji kotač do crte koja označava njegovo startno mjesto i zadržavaju motocikl upaljenim.

Jednom kada zauzme svoju startnu poziciju, vozač je ne može mijenjati, ne može otići u pit line ili primiti pomoć za start.

Ako 30 sekundi prije starta neki vozači nisu na svojim startnim mjestima, direktor utrke može narediti start utrke.

Vozači koji stignu sa kruga zagrijavanja nakon što je dignuta zelena zastava, smatraju se «zakašnjeli na start».



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

Zakašnjeli na start gube pravo da zauzmu svoje startne pozicije, već će startati sa zadnje pozicije. Oni se moraju zaustaviti iza suca sa zelenom zastavicom, te će startati od tuda. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku. Ne dozvoljava se otezati start iz bilo kakvih drugih razloga. Vozač koji odmah ne uspije osposobiti svoj motocikl mora poslušati naredbu suca starta te odgurati svoj motocikl u pit line gdje mu mehaničari mogu pomoći.

15 sekundi prije starta

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, direktor utrke odlazi sa staze držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku. Ne dozvoljava se otezati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu sudca starta, te odgurati svoj motocikl na zadnju startnu poziciju, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti motor, može krenuti sa te pozicije. Ako ne uspije upaliti motor mora odgurati motor u pit line, gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe sudca povlači penalizaciju ili diskvalifikaciju. Slijedom ovoga direktor utrke spušta crvenu zastavu, te počinje startna procedura sa svjetlima. Pali se crveno svjetlo koje stoji upaljeno od 2 – 5 sekundi. Znak za start je kad se crveno svjetlo ugasi.

Startna procedura sa zastavicama

Ako nije moguće startati sa crvenim svjetlom, upotrebljava se zastava. Procedura je ista sve do 15 sekundi prije starta. Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, direktor utrke odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku. Ne dozvoljava se otezati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu sudca starta, te odgurati svoj motocikl u pit line, gdje mu mehaničari mogu pomoći oko paljenja. Ako uspije upaliti motor, može krenuti sa te pozicije, ali tek po odobrenju sudca. Nepoštivanje ove naredbe sudca povlači penalizaciju ili diskvalifikaciju. Slijedom ovoga direktor utrke spušta crvenu zastavu, te podiže zastavu starta. Starter spušta zastavu između 10 i 15 sekundi, što je znak za start utrke.

10. Nepravilan start

Nepravilnim startom smatra se ako osovina prvog kotača pojedinog motocikla prijeđe liniju startnog mjesta, prije nego se ugasi crveno svjetlo. Svaki takav start kazniti će se kaznom penalizacijom u trajanju od 15 sekundi.

ODGOĐEN START

Motori se gase, startni se postupak ponavlja od točke 2 minuta prije starta dva kruga zagrijavanja, a broj okruga utrke se smanjuje za jedan. Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jedne startne procedure, za svaku ponovljenu broj okruga se smanjuje za jedan.

11. Restart utrke

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom pauzom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u Pit stop direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Startna procedura biti će identična kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startne procedure mogu skratiti.



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

RESTART UTRKE AKO JE ODVOŽENO MANJE OD 50% PREDVIĐENOG TRAJANJA

- kreće se od početka startne procedure; svi vozači zauzimaju startna mjesta prema rezultatu kruga prije nego je crvena zastava bila izvješena.
- vozi se puna utrka
- vozače koji su u prvom djelu odustali iz raznih razloga, direktor utrke može isključiti iz utrke ili ih uvrstiti da startaju sa zadnjih startnih mjesta
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo
- dozvoljava se promjena motocikala.

RESTART UTRKE AKO JE ODVOŽENO VIŠE OD 50% PREDVIĐENOG TRAJANJA

- smatra se da je odvožena puna utrka
- za redosljed se računa redosljed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte bit će obaviješten da utrka završava mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima.

Ako je završetak utrke označen greškom kasnije od službenog trajanja utrke, rezultati se uzimaju iz kruga službenog trajanja utrke.

U bilo kom drugom slučaju, kao što je slučaj da je mahanjem zastavicom (šahovsko polje) utrka greškom završena prije službenog trajanja, rezultati se uzimaju iz kruga kad je zastava izvješena.

FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, biti će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije pređe liniju starta-cilja.

12. Park Ferme

Prva tri plasirana u pojedinim klasama nakon završetka utrke dužni su svoje motocikle staviti u zatvoreno parkiralište (parc ferme) na najmanje 30 minuta radi završnog tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru.

Izlazak vozila iz parc ferme-a može dopustiti samo direktor utrke.

Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri direktora utrke.

Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu od trećih osoba (gledatelja) ako do nje dođe zbog neosigurana parc ferme-a.

13. Pravila vožnje

- Tijekom vožnje vozač je dužan voziti unutar omeđenih dijelova staze . U slučaju izlijetanja dužan je vratiti se na stazu na način da istu ne skraćuje te time ostvaruje prednost u odnosu na putanju ostalih vozača. Ukoliko sudac zavoja prijavi vozača za kraćenje staze, vozač se kažnjava diskvalifikacijom ili penalizacijom od 15 sekundi.
- Svako obilaženje izvan omeđenih dijelova staze, po prijavi suca zavoja, vozač se kažnjava diskvalifikacijom ili penalizacijom od 15 sekundi.
- U slučaju pada svaka pomoć sa strane, osim za to ovlaštenih osoba, je zabranjena i povlači sankciju isključenja iz vožnje i rezultata, a tuđom pomoći smatrati će se svaka pomoć osim pomoći sudaca na stazi koji to čine radi pomoći vozaču i prohodnosti staze za nesmetano odvijanje utrke.



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

- Izlazak vozača u park vozača za vrijeme vožnje smatra se odustajanjem iz te vožnje te se ne može vratiti i nastaviti vožnju, a ukoliko bi se isto desilo, isti vozač automatski se isključuje iz utrke.
- Nepoštivanje signalizacije od strane sudaca na stazi koju upućuju vozačima te ometanje ostalih sudionika vožnje povlači kaznu isključenja za vozača koji prouzroči isto za tu vožnju.
- Vozači koji se tijekom treninga ili utrke bezrazložno zaustave bilo gdje na stazi osim pit line, radi međusobne ili tuđe konzultacije, biti će kažnjeni isključenjem sa treninga ili utrke.

14. Službeni signali

Signali se daju zastavama, dimenzije svih zastavica moraju biti otprilike: 75 cm visine x 60 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Dimenzije i boje zastavica biti će predmet kontrole prvoga dana natjecanja. Lokacije sudačkih mjesta i zastavica biti će predmet homologiranja staze te inspekcije staze prije natjecanja, a te se pozicije ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBVEZA VOZAČIMA

- NACIONALNA ZASTAVA	- može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke
- ZELENA ZASTAVA	- na stazi je sve u redu, sve je spremno za početak starta treninga/utrke - zelenom zastavicom koristi se isključivo pomoćnik startera
- CRNO-BIJELA ZASTAVA «ŠAHOVNICA»	- ističe se u mahanju - označava završetak treninga ili utrke
- ŽUTA ZASTAVA U MIROVANJU	- označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu - vozi oprezno
- ŽUTA ZASTAVICA U MAHANJU	- označava neposrednu opasnost na stazi ili neposredno uz stazu - vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje - pretjecanje je strogo zabranjeno - svako kršenje pravila žute zastavice u vrijeme utrke povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke. - Ukoliko je vozač odmah nakon preticaja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žute zastavice, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
- PLAVA ZASTAVA	- ističe se mahanjem - sporom/jim vozaču/ima označava da će biti preteknut/i od bržeg vozača - spori vozač/i ne smije/u smetati bržem/im vozaču/ima - nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom direktora
- CRVENA ZASTAVA	- ističe se u mahanju - ističe se istovremeno na svim sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke - vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u pit stop
- CRVENA ZASTAVA U PIT STOPU	- ističe se u mirovanju - vozač/i se moraju odmah zaustaviti - vozač/i ne smiju prijeći mjesto isticanja
- CRVENO SVIJETLO	- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju - ističe se na startnoj liniji - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je start utrke
- CRNA ZASTAVA	- ističe se u mirovanju na startno-ciljnoj liniji skupa sa crnom tablom na kojoj se nalazi bijeli startni broj. - vozač sa istaknutim startnim brojem na tabli mora po završetku tog okruga skrenuti u pit stop i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja.



DODATAK 10-01 2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

TABLE ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBVEZA VOZAČIMA

- PLOČA SA STARTNIM BROJEM	- crne boje sa bijelim brojem - broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm, debljine 4 cm
- PLOČE STARTNE PROCEDURE	- dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima
- ODGOĐEN START	- dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima "ODGOĐEN START" ili "START DELAYED"

15. Uniforme sudaca

Uniforme sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i kišnih kabanica. Minimalno godište zavojnih sudaca je 16 godina.

16. Bodovanje

Za redoslijed vozača timova i klubova na natjecanju

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

17. Utvrđivanje redoslijeda pojedinaca

Rezultati utrke biti će uzeti prema poretku kojim su vozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika, u protivnom im se taj krug neće računati u rezultatu.

Vozač mora proći ciljnu crtu u kontaktu sa motociklom.

Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač, koji je bio bolji u zadnjem završenom krugu.

Redoslijed vozača na pojedinom natjecanju utvrđuje se na osnovi zbrajanja bodova iz održanih vožnji.

U redoslijedu je bolji vozač koji je sakupio veći zbroj bodova. Ako je taj zbroj isti onda je bolji vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj vožnji.

Pojedinačni redoslijed u svim klasama u sezoni dobiva se zbrajanjem svih osvojenih bodova.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji u ukupnom redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih plasmana tijekom sezone, a ako je i tada zbroj isti bolji je onaj koji je imao bolji plasman na posljednjoj utrci.

Da bi se pojedina klasa bodovala za Prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 natjecanja od upisanih u kalendar
- mora sudjelovati više od 3 vozača u sezoni
- boduju se sva održana natjecanja

18. Utvrđivanje redoslijeda timova i klubova

Redoslijed timova - određuje se na temelju osvojenih bodova vozača tima. Sastav tima može činiti najviše tri vozača tima, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj timske licence dužan je pribaviti tamsku licencu prema odredbama ŠMP-a.

U sastavu tima koji nosi naziv kluba mogu biti samo vozači tog kluba.

Nositelji tamskih licenci dužni su iste predočiti prilikom verifikacije na svakom natjecanju.

Na kraju sportske sezone bit će proglašeni rezultati redoslijeda klubova i timova.



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

Ako se po završetku jednog ili svih održanih natjecanja u jednoj sezoni prilikom izrade timskog redoslijeda dogodi da dva tima imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

1. onaj tim koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim bodovanim natjecanjima.
2. onaj tim koji je na posljednjem natjecanju/utrci ostvario bolji rezultat.
3. onaj tim čiji je vozač napravio najbolje vrijeme kruga na tom natjecanju.

Ako se po završetku jednog ili svih održanih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade klupskog redoslijeda dogodi da dva kluba, imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

1. onaj klub koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim bodovanim natjecanjima.
2. onaj klub koji je na posljednjem natjecanju, ostvario bolji rezultat.

Redoslijed klubova -određuje se na temelju zbroja bodova svih vozača dotičnog kluba na pojedinom natjecanju.

Vozači klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za plasman klubova uzima mu se samo rezultat iz jedne klase (bolji rezultat).

19. Nagrade i priznanja

Organizator je dužan dodijeliti pehare odmah po završetku svake od utrka za pojedinu klasu i to:

U redoslijedu vozača pehare za I – III mjesto

- Svi pehari se dodjeljuju u slučaju plasmana minimalno 4 vozača
- Samo prva dva pehara dodjeljuju se u slučaju plasmana minimalno 3 vozača
- Samo pehar za prvo mjesto dodjeljuje se u slučaju plasmana minimalno 2 vozača

U redoslijedu timova I – III mjesto pehar.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podijum odjeveni u vozački kožni kombinezon.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade.

Prilikom primanja počasnih nagrada za "Timove", njih mogu preuzeti isključivo punoljetne osobe ovlaštene od nositelja licence, primjereno odjevene.

Organizator može na pojedinom natjecanju dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom.

Na kraju natjecateljske sezone HMS će dodijeliti nagrade:

Vozačima I - III mjesto u klasi medalja i diploma

Klubovima I - III mjesto medalja i diploma

Timovima I - III mjesto medalja i diploma

20. Prijave i prijemnina

Klubovi i timovi moraju poslati popis svojih vozača organizatoru sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju najmanje 10 dana prije natjecanja.

Svako prijavljivanje za natjecanje izvan ovog roka ili na samom natjecanju smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200 Kn.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za natjecanje isključivo na obrascu HMS-a(www.hms-moto.hr)
- športsku licencu za supermoto važeću za 2010.
- potvrdu o uplaćenju startnini do: najviše 400 kuna za prijavu u jednoj klasi.



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

- Ukoliko se rezultati za Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.
- pri verifikaciji i tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja maksimalno 2 mehaničara.
- za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane organizatora, zajedno sa sucima na natjecanju.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

Organizator pojedinog natjecanja može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obvezno upisati u Posebni pravilnik natjecanja.

21. Oprema vozača

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon, preporuča se debljina min 1,2 mm
- b. dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- c. preporuča se upotreba štitnika za leđa
- d. rukavice i motociklističke čizme
- e. zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- g. kaciga iz više dijelova se dozvoljava, uz uvjet da se lako i brzo može skinuti samo odsijecanjem poveza za bradu.
- h. Športski sudac može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake homologacije i zadržati je do kraja natjecanja. Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- i. Kacige i viziri/naočale moraju biti neoštećene, bez ogrebotina
- j. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Športski sudac može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povez preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

22. Prigovori i žalbe

Prigovori na tijek odvijanja natjecanja

Za sve uočene nepravilnosti na natjecanju svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci aktivni na natjecanju mogu uložiti prigovor direktoru utrke i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom formularu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno formulirani i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta natjecanja
- prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata



DODATAK 10-01

2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.
Prigovori na izrečene novčane kazne na natjecanjima ne mogu se podnositi.
Prigovore rješava žiri natjecanja.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju žiriju do isteka rokova za prigovore.
Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora.
Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovori na tehničku ispravnost motocikla

Prigovor koji se odnosi na tehničku ispravnost motocikla ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka utrke.

Prigovor se ulažu pisanom predstavkom na tipskom formularu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovor nije jasno formuliran i ako nisu priložene jamčevine, isti se neće razmatrati.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema Članarinama i pristojbama HMS-a.

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka natjecanja.

Na zahtjev voditelja tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar dužni su prema nalogu rastaviti motocikl te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo voditelj tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan obvezne jamčevine se vraćaju podnositelju prigovora, a vozač na koga je uloženi prigovor biti će kažnjen od strane žirija natjecanja.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uloženi prigovor, a obvezna ostaje organizatoru.

23. Gorivo

Dozvoljena je uporaba isključivo bezolovnog benzina.

24. Troškovi koje snosi organizator natjecanja

- Upisnina u kalendar
- licenciranje staze
- organizacijsko-tehnički
- policu osiguranja od odgovornosti
- inspekcija staze
- počasne nagrade
- posebne nagrade

25. Novčane kazne

- novčane kazne izrečene od direktora i žirija pojedinog natjecanja,100,00 – 2000,00 kn
- vožnja izvan trkališta.....500,00 kn
- nepoštivanje odluke sudca.....200,00 - 2000,00 kn
- nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.).....100,00 kn
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba.....500,00 – 2000,00 kn
- naknada za izgubljeni transponder.....2000,00 kn



DODATAK 10-01 2010 SUPERMOTO PRVENSTVO HRVATSKE

26. Satnica natjecanja

U Posebnom pravilniku natjecanja mora biti navedena satnica natjecanja. Organizator može organizirati dvodnevno natjecanje na način da u subotu budu organizirani prijem natjecatelja, tehnički pregled, verifikacija dokumenata, slobodni treninzi (nije obavezno), a u nedjelju obavezni službeni treninga i utrke.

SATNICA :

Subota

Verifikacija	16,00-16,30
Tehnički pregled	16,45-17,30
Neslužbeni trening	17,00-17,45

Nedjelja

Verifikacija	07,00-07,30
Tehnički pregled	07,45-08,15
1. sjednica žirija	9,30
Službeni trening	10,00- 10,15
Dalje prema Posebnom pravilniku.....	

Za satnice utrka koje se održavaju u sklopu Prvenstva AA, vrijedi satnica AA.

27. Završne odredbe

Ovaj je Dodatak odobren na sjednici Sportskog odbora HMS-a održanoj 22.siječnja 2010. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Komisije za supermoto Hrvatskog motociklističkog saveza.

POSEBNA NAPOMENA:

ZA 2011 GODINU PREDVIĐA SE SPAJANJE KLASA U JEDNU KLASU «S-OPEN»

Broj: 018/2010.

Predsjednik Športskog odbora

Rogulić Darko

za Komisiju za supermoto
Predsjednik Odbora za zemljane športove
Ivan Bertović